

FLEXIBILITÄT UND MOBILITÄT

Die Experten der Chemisch Technisches Laboratorium Heinrich Hart GmbH werden allen Standorten, Einsatzbereichen und Prüfungssituationen gerecht – egal ob regional, national oder international.

Denn wir wissen, Ergebnisse „JUST IN TIME“ verbessern die Bauqualität und vermeiden unnötige Kosten zur Beseitigung von Fehlern.



WEITERE DIENSTLEISTUNGEN

Kompetenz auf vielen Fachgebieten:

In unserem Hause arbeiten Ingenieure und Naturwissenschaftler der Fachgebiete Asphalttechnologie, Betontechnologie, Mineralogie, Physik, Geotechnik, Ingenieurgeologie und Hydrogeologie gemeinsam mit Baustoffprüfern und weiteren technischen sowie kaufmännischen Angestellten in folgenden Bereichen:

Labor:

- Asphalt, Mineralstoffe, hydraulisch gebundene Tragschichten
- Boden und Bodenverbesserungen
- Beton, Betoninstandsetzung und Mauerwerk
- Deponiebaustoffe
- Wasserbausteine

Ingenieurdienste:

- Schadens- und Sachverständigengutachten
- Fachbauleitung (Asphalt, Beton, Erdbau)
- Kalibrierstelle für Prüfgeräte
- Erschütterungsmessungen
- Altlastenuntersuchungen
- Schadstoffkartierungen (Abrissobjekte)
- Bauwerksprüfungen
- Betoninstandsetzung und Mauerwerk

Zertifiziert nach DIN EN ISO 9001:2000-12 durch das Materialprüfungsamt der Technischen Universität München.

Prüfstelle für Asphalt, Bitumen, Gesteinskörnungen, hydraulisch gebundenen Tragschichten, Böden einschließlich Bodenverbesserungen. (Anerkannt nach RAP-Stra im gesamten Bundesgebiet)

VMPA Prüfstelle, Mitgliedschaft in Gütegemeinschaft Planung der Instandsetzung von Betonbauwerken e.V. GUEP

Der Baustoff Boden Probenahme · Analytik

Mobiler Laborcontainer;
hier mit Asphaltlabor

Selbstfahrendes Baustellenlabor

CHEMISCH TECHNISCHES LABORATORIUM HEINRICH HART GMBH

Zentrale:

Robert-Bosch-Straße 7 · D-56566 Neuwied (Industriegebiet)
Tel. +49 2631 / 97 848-0 · Fax +49 2631 / 97 848-48

Niederlassung Nordrhein Westfalen:

Kurt-Schumacher Straße 9
D-51427 Bergisch-Gladbach/Bensberg
Tel. +49 2204 / 94 84-0
Fax +49 2631 / 97 848-48

Außenstelle Pfronten:

Birkenweg 9
D-87459 Pfronten
Tel. +49 175 58 38 751

E-Mail: mailbox@labor-hart.de · Web: www.labor-hart.de

Geschäftsführer:

Dipl. Ing. (FH) S. Münz M. Eng. und Dipl. Betriebswirtin G. Hart-Goldmann

seit 1955

LABORTECHNISCHE ANALYSEN

Beratung | Analyse | Überwachung

Unser erfahrenes und kompetentes Team von Ingenieuren, Mineralogen und Geotechnikern betreuen jedes Projekt – im Straßen-, Tief- und Hochbau – ganzheitlich von der Probenahme bis hin zur Analyse und Beratung.

Dies fängt bei der fachgerechten Probenahme mit unseren vollständig ausgestatteten Spezialgeräten für die Probenahme bzw. Laborfahrzeugen vor Ort an, schließt die umfassende labortechnische Begleitung in unseren Laboren ein und endet schließlich bei einer kompetenten Beratung hinsichtlich der vorliegenden Materialien.

Bei Bedarf rund um die Uhr und immer entsprechend den geltenden Regelwerken.

Akkreditiert nach DIN EN ISO/IEC 17025: 2005-8 durch DAKKS für Probenahme von Böden, kontaminierten Böden, Abfällen, Stoffen zur Verwertung und für bodenphysikalische Untersuchungen.

Anerkannt nach RAP-Strat Fachgebiet u.a. für:

- Boden einschließlich Bodenverbesserung (A1-A4)
- Mineralstoffe (D0, D3-D4)
- Baustoffgemische für SoB und für den Erdbau (J1-J4)

SPEZIALGERÄTE FÜR PROBENAHME

- Bohrraupe KB 13
- Geländegängiger Testmog (Mercedes Unimog)
- Asphalt-Laborfahrzeug Hart AF

Bohrraupe KB 13

- Schwerpunktstabiles Klein-Bohr- und Sondiergerät mit hoher Geländegängigkeit
- teleskopierbares Raupenfahrzeug, Fahrwerksbreite von 820 – 1200mm
- Trocken-, Spül- und Kernbohrungen
- Hydraulikhammer für Rammkern-Sondierungen
- Hydraulisches Sondiergerät

Asphalt-Laborfahrzeuge Hart AF

- Schnell fahrende, individuell entwickelte Laborfahrzeuge zur Entnahme von Bohrkernen und Heißverschluss von Bohrlöchern

Geländegängiger Testmog (Mercedes Unimog)

- Universelles, geländegängiges Bohrfahrzeug für gleichzeitige Rammbohrungen > 350 mm, Rammsondierungen, Bohrkernentnahmen und Plattendruckversuche in Bohrlöchern < 350 mm

